

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

UNIVERSIDAD DEL SALVADOR

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS

CARRERA: LICENCIATURA EN COMERCIO INTERNACIONAL

TRABAJO FINAL DE GRADO

“Puerto Marítimo La Plata”

La necesidad de una reactivación como
alternativa al Puerto de Buenos Aires.



Patricio Andrés. L Centurión

DNI 27179332

Celular 153495-3875

Línea Fija 4951-8814

E-Mail centurionpatricio@yahoo.com.ar

Tutor:

Lic. Christian M. García.

Agradecimientos:

A mi familia,

Quien me apoyo de manera incondicional para que pueda cumplir este, mi sueño de ser un profesional.

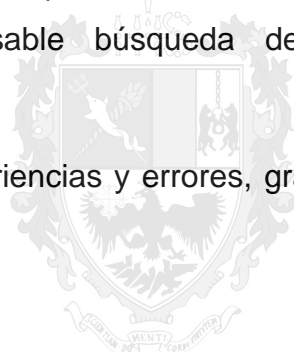
A todos y cada uno de los profesores,

Guías, que he tenido a lo largo de las 54 materias en que se compuso mi pasó por esta experiencia. Gracias a ellos por incentivarme a pensar y mirar el mundo con espíritu critico y la incansable búsqueda de la fundamentación a mis pensamientos.

Gracias a sus consejos, experiencias y errores, gracias que tuvieron la grandeza de compartirlo con nosotros.

A la vida,

Por permitirme transitarla, dándome la oportunidad de conocer seres excepcionales, de cometer muchos errores, y dotarme de perseverancia para al fin poder cumplir este importante objetivo en mi vida.



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

INDICE

Resumen	6
Objetivos	7
Alcance	7
Hipótesis	8
Metodología	9
1. Introducción	13
2. Capítulo primero: Analizar brevemente el origen del transporte a nivel mundial, evolución, antecedentes, importancia.	14
3. Capítulo segundo: Descripción de la relación del transporte y la economía. Logística internacional, puertos importantes.	20
3.1. La importancia del comercio mundial a través del transporte marítimo. Ventajas en los costos.	27
3.2. La importancia de un Puerto comercial. Infraestructura	29
3.3. Los Puertos en Argentina “Puerto La Plata” y su desarrollo logístico y comercial como alternativa del Puerto Bs. As.	35

3.4. El Puerto La Plata, descripción, sus capacidades actuales, equipamiento.	43
4. Capítulo tercero: Comercialización histórica y actual a través del Puerto La Plata.	50
4.1. Descripción de productos y cantidades comercializadas a través de este Puerto en los últimos 15 años.	52
4.2. La accesibilidad terrestre: Ferroviaria como Automotriz hacia el puerto. La comercialización de los productos primarios y manufacturados de la región Pampeana, La Provincia de Santa Fe y Córdoba principalmente.	53
5. Capítulo CUATRO:	55
5.1: Descripción de la legislación en el Puerto La Plata tanto Nacional, Provincial y de los diferentes organismos y/o entes reguladores de la actividad portuaria.	
5.2: Otros puertos posibles	67
6. Conclusiones	68
7. Bibliografías	73
8. Anexos	75



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

RESUMEN

En el presente trabajo se analizará de forma breve el origen del transporte como medio de movilidad de personas y cargas sus antecedentes y evolución, seguidamente se intenta estimar la relación del transporte y la economía.

Luego se fundamenta la importancia de generar comercio en el mundo a través del transporte marítimo y lo que esto significa en la reducción de los costos de cargas, especialmente a países como La Argentina alejados geográficamente de grandes mercados.

Seguidamente se verán conceptos de infraestructura para vincular la modalidad terrestre a la marítima. La necesidad de modernizarlos y que se encuentren en estado operativo óptimo (containerización) como nueva forma de agilizar y abaratar los flujos de comercio.

Sentado lo anterior nos introduciremos en el estudio de los Puertos en Argentina y en especial el Puerto La Plata, descripción general del puerto, legislación vigente, sus capacidades, accesibilidad, estado de la infraestructura fija, de la logística y su equipamiento. Comercialización histórica y actual, descripción de productos y cantidades comercializadas a través de este Puerto en los últimos 5 años.

Por último se realizará un análisis de los aspectos más destacables que surgen de la reactivación del Puerto La Plata, fundamentados en las hipótesis que se explicarán mas adelante, terminando con mi humilde opinión y/o sugerencia personal producto de las conclusiones a las que he arribado tras la realización de este trabajo.

OBJETIVO GENERAL

Determinar la potencialidad y necesidad reales del Puerto La Plata con su posible reactivación, para complementar la comercialización internacional de cargas generales y containeres de la República Argentina.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Analizar el impacto económico real que puede producir en el comercio internacional Argentino, principalmente en la cuenca del plata. para ser una opción de primera instancia en la comercialización de los productos primarios y manufacturados del conurbano bonaerense, la región Pampeana, La Provincia de Santa Fe y Córdoba principalmente.
- Analizar puntualmente el estado actual del puerto en cuanto a infraestructura.
- Estudiar exclusivamente el ámbito y entorno del Puerto La Plata bajo la legislación Nacional, Provincial y de los diferentes organismos y/o entes reguladores de la actividad portuaria.
- El análisis de conectividad terrestre Ferro-Automotriz, se enfocara principalmente en la región urbana de Buenos Aires y región Pampeana, para el estudio de accesibilidad de estas áreas al Uso del Puerto La Plata. Se mencionan otras áreas o regiones pero son complementarias a este trabajo.

ALCANCE

- No será fin de este trabajo encontrar o dilucidar cuales fueron los orígenes de carencias y/o problemas actuales del Puerto La Plata.

- Quedarán excluidos análisis de otros puertos de la República Argentina, salvo en lo que concierne a la complementariedad de cargas por embarques sucesivos.
- Se realizarán menciones de geo-política, macroeconomía, logística y comercio mundial. con la finalidad de entender y complementar este trabajo, no será materia de estudio el análisis profundo de cada tema.

HIPOTESIS

Este trabajo se propone formular y analizar los siguientes temas como puntos de partida y/o análisis principales:

- Por ejemplo al inicio, demostrare la necesidad que el Estado como organización social intervenga en la administración y/o regulación del transporte y por ende de los puertos y lo sustentare de forma empírica.
- Seguidamente se sostendrá también de manera empírica y lógica la importancia fundamental del transporte en la economía, a tal punto que concluyo en afirmar la pertenecía del transporte dentro de la economía no como un factor anexo o exógeno, sino como una composición inalienable e inherente de esta.
- Luego fundamentare la importancia del comercio mundial a través del transporte marítimo las ventajas en los costos y sobre todo en un país tan distante geográficamente como lo es Argentina y por ende la necesidad de contar con puertos e infraestructuras acordes.
- Y llegando al final del trabajo sostengo porque es necesario reactivar el puerto La Plata y demuestro que dicha reactivación no es una alternativa de competencia al puerto de Buenos Aires, sino una complementación a este y un aporte al desarrollo de la economía Argentina. A la vez que introduciré la visión de un sector de especialistas Uruguayos quienes afirman que la reactivación del puerto de La Plata es una amenaza directa para el

desarrollo portuario de ese país, sobre todo para el puerto de Montevideo. Y terminando, mencionare la carencia de un organismo que registre datos duros y consistentes sobre la actividad portuaria en la República Argentina y ofreceré una humilde sugerencia para que se aborde el estudio sobre este tema en próximos trabajos.

METODOLOGIA

Para el sustento teórico y cualitativo de este trabajo. Debido a que un puerto en general no es materia de estudios y desarrollo de libros, la fuente principal de información ha sido proporcionada en su mayoría por diferentes páginas de internet y Blogs. También se realizó una visita al puerto La Plata en la cual pude entrevistar a personal responsable del mismo y me obsequiaron 2 revistas del Puerto con información histórica y de proyectos en marcha sobre el puerto.

La metodología empírica para fundamentar el presente trabajo es predominantemente cuantitativa, por tratarse la materia en estudio, de un Puerto con capacidades de Exportación e Importación, tanto de materias primas como de manufacturas que a su vez cuenta con capacidades internacionales. Todo esto nos permite acceder a la medición cuantificable con estadísticas tanto del propio puerto como así también la utilización de estadísticas de otros puertos nacionales y/o internacionales en cuanto a medidas de volumen, cantidades, etc. Se pudieron realizar comparaciones fácticas que nos dan como resultado un análisis serio y real de la situación general del puerto y algunas sugerencias que surgieron luego de este estudio.

Para el mejor entendimiento sobre comparaciones cuantitativas, es importante tener en claro los siguientes conceptos metodológicos utilizados: